



أجب عن جميع الأسئلة التالية (60 درجة) :
السؤال الأول (20 درجة) :

- أ- علل لما ياتي :
- 1- وجود فلتر وقد ابتدائي وأخر ثانوي في محركات дизيل بعكس محركات البنزين يوجد فلتر واحد فقط
 - 2- ضرورة وجود جهاز التربيت كجهاز تكميلي لمحرك الجرار الزراعي
 - 3- التناوب المكسي بين حجم الحداقة وعدد الاسطوانات في المحرك
 - 4- عند القيام بأي عملية زراعية باستخدام الآلات الزراعية يكون ذلك في الاتجاه الطولي للحقل

السؤال الثاني (20 درجة) :
ب- وضع برسم تخطيطي ما يلي:

- منحنى الضغط والحجم لمحرك ديزل
- توزيع القدرة في الجرار الزراعي

السؤال الثالث (20 درجة) :
أ- عرف الكيارات الهندسية التالية مع ذكر الوحدة الدولية لكل منها:

- المساحة - العجلة - القوة - الضغط - الطاقة
- ب- جرار زراعي به محرك رباعي الأشواط ذو أربع اسطوانات وقطر العجل الخلفي له 140 سم وسرعة عمود الكرنك به 1800 لفة / دقيقة. فإذا كانت اسطوانة المحرك قيطرها 10 سم وطول المشوار 12 سم والحجم عند النقطة المئنة العليا 70 سم³، ومتوسط الضغط البياني 900 كيلوبيسكال والفاقد الميكانيكي 10 % وكانت نسبة التخفيض في كل من صندوق التروس 8 و الجهاز الفرقي 4 و جهاز النقل النهائي 6 - أحسب الآتي:
نسبة الكيس وحد نوع المحرك - القدرة البينانية - القدرة الفرمولية - السرعة الأمامية للجرار (كم / ساعة)

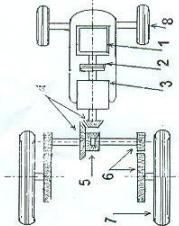
(10 درجات)

السؤال الرابع (20 درجة) :
أ- قارن بين كل مما يلي:

- المحركات ثنائية المشوار والمحركات رباعية المشوار
- جرارات ذات العجل والجرارات الكاتينة
- الري بالرش والري بالتنقيط

ب- اكتب ما تشير إليه الأسماء في الشكل التالي في جدول موضحاً وظيفة كل جزء من أجزاء جهاز نقل الحركة في الجرار الزراعي.

(10 درجات)



انتهت الأسئلة،،،

لجنة الممتحنين والمصححين:

د/ محمد رمضان درويش

د/ عادل محمد هلال

أ.د / طارق زكي فردة

مع أطيب الأمنيات بالتوفيق،،،